



住民主流の市政を! 川村 準 市政レポート

発行：さいたま変革の会 カンパは郵便振替口座：00170-9-386914 口座名義：さいたま変革の会 図：junkawamura@yaho.co.jp

2019年
3月特別号

連絡先
〒336-0017
南区南浦和1-27-11-107
携帯 090-1404-2151



2019年度

清水予算は大宮に偏重 浦和に「教育予算」の重点配分を

さいたま市の2019年度予算では、「大宮」には「大宮駅グランドセントラルステーション化構想（GCS）」で大きく発展する予算案が示されました。一方で、「浦和」は私が昨年に議会で提案した案、つまり「教育予算」を浦和エリアに重点配分することで「文教都市」機能をより発展させる予算案は示されることなく、非常に問題のある予算となりました。

さいたま市は、浦和市と大宮市という大きな自治体同士がメインで合併したことから、この2エリアが主力エンジンとして発展する政策を実施すべきです。大宮では現在、GCSという大宮駅周辺の大改造計画が進んでいます。しかし、旧・浦和市のエリアでは、浦和全体の大きなビジョンが描けていません。

2月7日、私は本会議で質疑しました。川村 準 昨年も指摘したが、大宮にはGCSというビッグビジョンがあるものの、浦和には何のビジョンもない状態だ。浦和に教育予算の重点配分を2019年度から開始すべきだと考えるがそつした予算になっているか。

櫻井財政局長 総合振興計画に基づき、予算を策定し



川村 準 私が見ているのは、2019年度予算で浦和エリアに教育予算を重点配分したか伺っている。櫻井財政局長 繰り返すことになるが、総合振興計画に基づき予算を策定した。浦和と大宮の2つがさいたま市の主力エンジンであるにもかかわらず、私の質疑から逃げ、大宮にだけ肩入れする現状は問題です。

大宮は乗り換え改善も通勤電車の混雑緩和は放置 また、私は浦和エリアの通勤電車の混雑緩和に関しても、提案を行いました。

●水道民営化で海外では水質悪化し値段が高騰、さいたま市も標的に？ 昨年の水道法改正で、地方自治体は管理運営を民間企業に委ねることが出来るようになりました。このやり方をコンセッション方式と呼びます。フランスでは1980年代に導入した結果、水道料金が2倍以上になり再公営化しています。さて、今回の水道法改正を踏まえた他市の対応を見てみると、横浜市や神戸市など大規模の政令市の市長などは明確に水道民営化を行わないことを明言しています。一方で、さいたま市は厚生労働省の「コンセッション導入に向けたトップセールス・リスト」に入っており、国はさいたま市に水道民営化を押し付けるため施設耐震化に要する費用などを国が負担するなどと鼻先に人參をぶら下げています。そして、清水勇人市長も昨年12月12日の記者会見で、水道民営化について質問され「中長期的には、コンセッション方式も含めて、どのような方法が最良なのか検討する」と答えています。まさに国を挙げたコンセッション方式の実験台として、さいたま市が標的にされようとしています。そこで、私は「さいたま市は水道民営化を行わないでください」という請願の紹介議員になったものの、2月議会の委員会では自民、立憲系、公明が頑強に反対して不採択（否決）になりました。しかし、私は、市民の命を守る水の質が悪化し料金の高騰を招く恐れのある水道民営化には断固反対していきます。

実は、先ほど述べたGCSですが、元々は大きな計画ではありませんでした。発端の一つは、東武野田線とJR東日本の乗り入れ改善をスムーズにする駅舎構造の改造でした。今後、GCSが進めば、東武野田線とJR東日本の乗り入れが改善されるほかにも、大宮エリアの人口が増え、大宮駅周辺の人口増加が進むとみられています。そこで私は昨年の12月5日、本会議で質問しました。

川村 準 南区内の電車と、板橋・池袋間の埼京線の混雑率185%はひどい状態だ。今後、GCSが進み大宮の人口が増えれば、京浜東北線含め混雑率は更に悪化するだろう。GCSで大宮駅の発展のために市は努力しているのだから、埼京線の混雑緩和に向けてもJRに対し本気で働きかけるべきだ。望月都市局長 課題を確認しつつ検討していく。

浦和と大宮の2つがさいたま市の主力エンジンであるにもかかわらず、私の質疑から逃げ、大宮にだけ肩入れする現状は問題です。

●あなたの食べ物は大丈夫？ 遺伝子組み換え食品の表示徹底を 遺伝子組み換え食品はご存じだと思います。この遺伝子組み換え食品について、フランスはカーン大学のセラリーニ教授らによれば、遺伝子組み換え食品を食べたネズミのメスは乳がんなどの腫瘍にかかりやすくなりオスは腎臓や肝臓に障害が出る場合が多くなる、といった実験結果が出ています。この実験結果は、その後、実験対象数が少ないなど様々な批判が出たため遺伝子組み換え食品を危険と決めつけはしませんが、安全性が証明されていないと私は考えます。さて、欧州連合（EU）では遺伝子組み換え食品に関し厳格な表示制度が行われており、全原材料に表示義務が課せられています。また、韓国でも一昨年に全原材料が表示義務を課せられるようになりました。しかし、日本では遺伝子組み換えを原料とした加工品や飼料はわずか33の食品群のみしか表示義務がありません。加えて、消費者庁が設置した「遺伝子組み換え表示制度に関する検討会」の昨年3月の報告では、遺伝子組み換えでない食品を作る企業側に対してのみ厳しい規制を課せる一方、遺伝子組み換え食品の表示の規制は現行のままです。そこで、私は2月議会で「遺伝子組み換え表示義務を規制強化することを国へ求める請願」を提出するも、委員会で自民、立憲系、公明、共産が反対の意見も述べずに不採択（否決）になりました。しかし、私は今後も消費者や市民が正しい消費行動ができるよう頑張ります。

例えば、埼京線に12車両編成を走らせ、武蔵浦和駅は2車両分はドアを開かない。しかし、池袋駅では15車両ホームのため、12車両全てのドアを開けられず。車両数を増やすことにより、混雑緩和や痴漢などの性犯罪の被害を減少出来る。スムーズに通勤できることは、女性にとっても勤労者にとってもプラスといえます。

このドアカットに関しては、他の議員から構造的に実施は難しいとの批判も浴びました。様々な課題があることはわかっています。しかし、現在の浦和偏重でなく、浦和と大宮の両方に力を入れていくべきです。

浦和と大宮の2つがさいたま市の主力エンジンであるにもかかわらず、私の質疑から逃げ、大宮にだけ肩入れする現状は問題です。

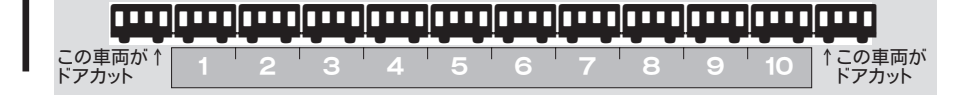
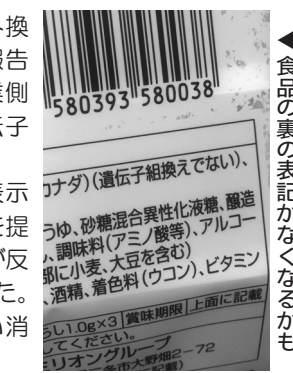
浦和と大宮の2つがさいたま市の主力エンジンであるにもかかわらず、私の質疑から逃げ、大宮にだけ肩入れする現状は問題です。

例えば、埼京線に12車両編成を走らせ、武蔵浦和駅は2車両分はドアを開かない。しかし、池袋駅では15車両ホームのため、12車両全てのドアを開けられず。車両数を増やすことにより、混雑緩和や痴漢などの性犯罪の被害を減少出来る。スムーズに通勤できることは、女性にとっても勤労者にとってもプラスといえます。

◆ドアカットの例 下の図だと、10両分のホームに12両の列車が到着するが、両端の2車両のドアは開けず運用する。

◆ドアカットの例 下の図だと、10両分のホームに12両の列車が到着するが、両端の2車両のドアは開けず運用する。

◆食品の裏の表記がなくなるかも



川村 準は、市長から支給される政務活動費（年間408万円）を受け取らずに活動しています。



給食の充実は、子どもの未来の充実です

さて、この栄養基準の問題の背景として、食材の高騰等により現行の給食費では食材が購入できないことが大きな原因の一つとしてあります。

●新生児の聴覚障害は大丈夫？ 他市のように費用補助を

新生児聴覚検査とは、生まれたばかりの新生児に対し聴覚機能が正常であるかを確認する検査です。

聴覚障害を持って生まれる新生児は500人から1千人に1人といわれています。さいたま市の場合、毎年およそ1万人の赤ちゃんが生まれていることから毎年20人前後の赤ちゃんが聴覚に障害がある可能性があります。

仮に、赤ちゃんに聴覚障害がある場合、早めに保護者が障害の有無を知ることによって専門機関での相談や心構えなど、準備が早い段階で出来ます。

厚生労働省では、全ての赤ちゃんに聴覚検査の実施を呼びかけており、都内では複数の自治体が聴覚検査の費用補助を始めています。

一方で、さいたま市は費用補助を行っていません。そこで、2月7日の本会議でさいたま市の聴覚検査に対する考えを訊きました。

川村準 昨年2月議会でも提案したが、さいたま市も費用補助を行うべきではないか。清水保健福祉局長 検討はしていく。

さいたま市は「子育て楽しいさいたま市」をキャッチフレーズにしています。私は、今後もこのキャッチフレーズを実現するため頑張ります。

●茨城の老朽原発を再稼働!? 市民の請願が骨抜きに

昨年11月、茨城県にある東海第二原発の運転延長が原子力規制委員会により認められました。

原発に関しては、賛否様々な意見があります。しかし、ここで原発賛成派の方にも考えてもらいたいのは、最新技術を用いた原発ならいざしらず40年を過ぎ老朽化した危険な原発に関しては、再稼働を絶対に認めるべきではない、ということです。今回の運転延長で40年を超えて、さらに20年運転が認められることになりました。

さて、昨年9月議会に「東海第二の運転期間延長を行わないことを求める請願」の紹介議員になりました。しかし、他党派の妥協的な態度により骨抜きにされ40年ルールを延長しても構わない、と読める意見書に変質してしまいました。

東海第二原発とさいたま市の距離は、2011年にメルトダウンを起こした福島原発の半分しかありません。

私は、40年ルールの延長には断固として反対する意見書を可決すべきで、放射能対策をしっかり取っているさいたま市をアピールすることはさいたま市の魅力向上にもつながる、と討論で主張しました。

●議員報酬増をゴマカシ先延ばしし、ネットからも賛否を隠蔽

さいたま市議会のホームページで、各議員の議案の賛否を記載した採決表が見られます。

しかし、この採決表には継続審査の賛否は掲載されていません。継続審査とは議案の先送りのことです。

昨年の12月議会では、5年連続の議員報酬増の議案に関して、ここ3年間、報酬増に基本的にすぐ賛成していた自民、公明、立憲系の議員が選挙前有権者の動向を配慮してか継続審査としました。

議員の報酬増に関しては、4年前の選挙の前も報酬増の議案を廃案にするもの選挙後には報酬を増やしています。

こうした継続審査のゴマカシを透明化するため、ホームページで継続審査の賛否公開を求め請願を提出しました。

議会の透明化の実現に向け頑張ります。

●宝くじの地元購入の呼びかけを提案、さいたま市の財源強化を

「ナンバーズ」や「ドリームジャンボ」などの宝くじは自治体が発行しており、その収益は自治体の財源になります。そして、さいたま市は埼玉県と宝くじで提携しており、埼玉県内で宝くじが売れるほどさいたま市の税収も増える仕組みです。

そこで、昨年12月7日の総合政策委員会で提案しました。

川村準 さいたま市は都内で働く人が多いため宝くじも都内で買う人が多い可能性が高い。さいたま市内での購入は、さいたま市の税収になることをアピールし税収増につなげるべきだ。

財政課長 これまでも市報や市のホームページで周知しているものの、今のところ広げる考えはない。

市の答弁は残念ですが、浦和エリアを今後も発展させるために私は頑張ります。

給食の栄養分が不足!? 徹底調査と栄養確保を要望

昨年11月、複数の自治体で小中学校の給食の栄養摂取の基準が守られていない事実が発覚しました。さいたま市を調べると、教育委員会では学校ごとに栄養をしっかりと確保出来ているか、きめ細かく対応しておらず、私は問題解決のため請願を提出しました。

複数の自治体で、栄養摂取の基準が守られていない事実が発覚した後、私は早速、さいたま市の現状を調べました。

そして、さいたま市教育委員会では給食の栄養分が足りているのか2月と11月の年2回しか調査していませんでした。本来、成長期の子どもの栄養摂取のために給食の状態を毎月しっかりと調査すべきです。

千葉県は栄養確保も給食費の値上げ決定

そのため、千葉県は今年

4月から栄養基準を確保するものの食材費高騰分カバーのため給食費を値上げするとしています。しかし、10月には消費税の増税も予定されています。保護者としては子供に栄養十分な食事をとってもらいたいものの、給食費の値上げはただでさえ厳しい家計を圧迫するため、悩ましいのが多くの家庭の実状ではないでしょうか。

栄養基準の確保を求める請願も給食費を永久に据え置き、という趣旨だと実現の目があります。そこで、景気回復に必要な

4月の市議選で任期満了で、このままでは請願は消滅してしまいます。選挙後、最初の本格的な議会は6月、それまで子どもたちに十分な栄養を保障してあげられません。

政務活動費 78万円のタクシー代 日付のない領収書など 不正疑惑を発見

今回、この政務活動費の領収書で不正と思われる受給があったため、2月13日にこの疑惑に関して吉田一郎議員(北区・無所属)や市民有志と住民監査請求を行いました。今回の不正受給疑惑とは、市議会の会派「自民・真政」が約78万円のタクシー代を政務活動費で支払っている点です。

過去にも自民真政は約65万円のタクシー代を政務活動費で受給していますが、過去も今回も目的の地や乗車区間が一切記載されていません。今後とも政務活動費の透明化を、最終的には廃止に向けて頑張ります。



監査請求を提出

ちなみに、札幌駅から鹿児島駅までタクシーで行っても往復フェリ一代込みでも約60万円で済みます。また、この領収書には日付がありません。果たして、サラリーマンが日付のない領収書を会社に渡して経費で落とすのでしょうか。領収書の偽造の可能性も否定できず、監査委員による適正な判断が待たれます。